# 令和5年度特定調達品目調達実績取りまとめ表　　年間集計用

府省・機関等名称 国立長寿医療研

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 (自動計算) | ③ 特定調達物品等の調達量 (自動計算) | ④ 特定調達物品等の調達率 =③/② (自動計算) | ⑤ 目標達成率 =④/①（一部=③/①） (自動計算) | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 ⑥ 調達量 (自動計算) | ⑦ 具体的仕様の主な例 | ⑧ 環境への配慮の内容 | ⑨ 主な理由 | ⑩ 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 紙類 (7) | コピー用紙 | % | 22057 kg | 22057 kg | 100 % | % | 0 kg | | | | |
| | フォーム用紙 | % | 2 kg | 2 kg | 100 % | % | 0 kg | | | | |
| | インクジェットカラープリンター用塗工紙 | % | 0 kg | 0 kg | % | % | 0 kg | | | | |
| | 塗工されていない印刷用紙 | % | 0 kg | 0 kg | % | % | 0 kg | | | | |
| | 塗工されている印刷用紙 | % | 0 kg | 0 kg | % | % | 0 kg | | | | |
| | トイレットペーパー | % | 6400 kg | 6400 kg | 100 % | % | 0 kg | | | | |
| | ティッシュペーパー | % | 143 kg | 143 kg | 100 % | % | 0 kg | | | | |
| 文具類 (85) | シャープペンシル | % | 1 本 | 1 本 | 100 % | % | 0 本 | | | | |
| | シャープペンシル替芯 | % | 11 個 | 11 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | ボールペン | % | 1557 本 | 1557 本 | 100 % | % | 0 本 | | | | |
| | マーキングペン | % | 986 本 | 986 本 | 100 % | % | 0 本 | | | | |
| | 鉛筆 | % | 420 本 | 420 本 | 100 % | % | 0 本 | | | | |
| | スタンプ台 | % | 7 個 | 7 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | 朱肉 | % | 23 個 | 23 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | 印章セット | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 印箱 | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 公印 | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | ゴム印 | % | 51 個 | 51 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | 回転ゴム印 | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 定規 | % | 5 個 | 5 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | トレー | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 消しゴム | % | 171 個 | 171 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | ステープラー（汎用型） | % | 39 個 | 39 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | ステープラー（汎用型以外） | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | ステープラー針リムーバー | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 連射式クリップ（本体） | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 事務用修正具（テープ） | % | 266 個 | 266 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | 事務用修正具（液状） | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | クラフトテープ | % | 30 個 | 30 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | 布粘着テープ（プラスチック製クロステープを含む。） | % | 26 個 | 26 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | 両面粘着紙テープ | % | 35 個 | 35 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | 製本テープ | % | 82 個 | 82 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | ブックスタンド | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | ペンスタンド | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | クリップケース | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | はさみ | % | 43 個 | 43 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | マグネット（玉） | % | 13 個 | 13 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | マグネット（バー） | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | テープカッター | % | 1 個 | 1 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | パンチ（手動） | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | モルトケース（紙めくり用スポンジケース） | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 紙めくりクリーム | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 鉛筆削（手動） | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | OAクリーナー（ウエットタイプ） | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | OAクリーナー（液タイプ） | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | ダストブロワー | % | 5 個 | 5 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | レターケース | % | 1 個 | 1 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | メディアケース | % | 37 個 | 37 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | マウスパッド | % | 2 個 | 2 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | ＯＡフィルター（枠あり） | % | 1 個 | 1 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | 丸刃式紙裁断機 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | カッターナイフ | % | 1 個 | 1 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | カッティングマット | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | デスクマット | % | 3 個 | 3 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | OHPフィルム | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 絵筆 | % | 120 個 | 120 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | 絵の具 | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |

| 分　　野 | 品　　目 | ①　目標値 | ②　総調達量 | ③　特定調達物品等の調達量 | ④　特定調達物品等の調達率 =③/② | ⑤　目標達成率 =④/① （一部=③/①） | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 ⑥　調達量 | ⑦　具体的仕様の主な例 | ⑧　環境への配慮の内容 | ⑨　主な理由 | ⑩　備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 墨汁 | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | のり（液状）（補充用を含む。） | % | 15 個 | 15 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | のり（澱粉のり）（補充用を含む。） | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | のり（固形）（補充用を含む。） | % | 197 個 | 197 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | のり（テープ） | % | 914 個 | 914 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | ファイル | % | 320 冊 | 320 冊 | 100 % | % | 0 冊 | | | | |
| | バインダー | % | 20 冊 | 20 冊 | 100 % | % | 0 冊 | | | | |
| | ファイリング用品 | % | 7613 個 | 7613 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | アルバム（台紙を含む。） | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | つづりひも | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | カードケース | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 事務用封筒（紙製） | % | 66710 枚 | 66710 枚 | 100 % | % | 0 枚 | | | | |
| | 窓付き封筒（紙製） | % | 4000 枚 | 4000 枚 | 100 % | % | 0 枚 | | | | |
| | けい紙・起案用紙 | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | ノート | % | 148 冊 | 148 冊 | 100 % | % | 0 冊 | | | | |
| | パンチラベル | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | タックラベル | % | 5 個 | 5 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | インデックス | % | 89 個 | 89 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | 付箋紙 | % | 1949 個 | 1949 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | 付箋フィルム | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 黒板拭き | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | ホワイトボード用イレーザー | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 額縁 | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | テープ印字機等用カセット | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | テープ印字機等用カテープ | % | 54 個 | 54 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | ごみ箱 | % | 1 個 | 1 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | リサイクルボックス | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 缶・ボトルつぶし機（手動） | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 名札（机上用） | % | 60 個 | 60 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | 名札（衣服取付型・首下げ型） | % | 920 個 | 920 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | 鍵かけ(フックを含む。) | % | 1 個 | 1 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | チョーク | % | 0 本 | 0 本 | % | % | 0 本 | | | | |
| | グラウンド用白線 | % | 0 kg | 0 kg | % | % | 0 kg | | | | |
| | 梱包用バンド | % | 25 個 | 25 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| オフィス家具等 (12) | いす | % | 2 脚 | 2 脚 | 100 % | % | 0 脚 | | | | |
| | 机 | % | 3 台 | 3 台 | 100 % | % | 0 台 | | | | |
| | 棚 | % | 2 連 | 2 連 | 100 % | % | 0 連 | | | | |
| | 収納用什器（棚以外） | % | 4 台 | 4 台 | 100 % | % | 0 台 | | | | |
| | ローパーティション | % | 6 台 | 6 台 | 100 % | % | 0 台 | | | | |
| | コートハンガー | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | 傘立て | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | 掲示板 | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 黒板 | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | ホワイトボード | % | 1 個 | 1 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | 個室ブース | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | ディスプレイスタンド | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |

| 分野 | 品目 | | | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の調達量 | ④ 特定調達物品等の調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① （一部=③/①） | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 ⑥ 調達量 | ⑦ 具体的仕様の主な例 | ⑧ 環境への配慮の内容 | ⑨ 主な理由 | ⑩ 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 画像機器等 (10) | コピー機等 | コピー機等合計 | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | コピー機（基準値１で発注した物品等） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | コピー機（基準値２で発注した物品等） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | 複合機（基準値１で発注した物品等） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | 複合機（基準値２で発注した物品等） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | 拡張性デジタルコピー機（基準値１で発注した物品等） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | 拡張性デジタルコピー機（基準値２で発注した物品等） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | プリンタ等 | プリンタ等合計 | 購入 | % | 21 台 | 21 台 | 100 % | % | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | プリンタ | 購入 | | 6 台 | 6 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | プリンタ複合機 | 購入 | | 15 台 | 15 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | ファクシミリ | | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | スキャナ | | 購入 | % | 15 台 | 15 台 | 100 % | % | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | プロジェクタ | | 購入 | % | 3 台 | 3 台 | 100 % | % | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | トナーカートリッジ | | | % | 1190 個 | 1190 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | インクカートリッジ | | | % | 558 個 | 558 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| 電子計算機等 (4) | 電子計算機 | 電子計算機合計 | 購入 | % | 115 台 | 115 台 | 100 % | % | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | サーバ型 | 購入 | | 4 台 | 4 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | クライアント型（デスクトップパソコン） | 購入 | | 33 台 | 33 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | クライアント型（ノートパソコン） | 購入 | | 54 台 | 54 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | クライアント型（その他の電子計算機） | 購入 | | 24 台 | 24 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 磁気ディスク装置 | | 購入 | % | 88 台 | 88 台 | 100 % | % | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | ディスプレイ | | 購入 | % | 27 台 | 27 台 | 100 % | % | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 記録用メディア | | | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |

| 分野 | 品目 | | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の調達量 | ④ 特定調達物品等の調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① （一部=③/①） | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 ⑥ 調達量 | ⑦ 具体的仕様の主な例 | ⑧ 環境への配慮の内容 | ⑨ 主な理由 | ⑩ 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| オフィス機器等 (5) | シュレッダー | 購入 | % | 2 台 | 2 台 | 100 % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | デジタル印刷機 | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 掛時計 | | % | 1 個 | 1 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | 電子式卓上計算機 | | % | 1 個 | 1 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | 一次電池又は小形充電式電池 | | % | 21861 個 | 21861 個 | 100 % | % | 0 個 | | | | |
| | 一次電池のうち災害備蓄用品として調達したもの | | | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| 移動電話等 (3) | 携帯電話 | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | ＰＨＳ | 購入 | % | 42 台 | 42 台 | 100 % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | スマートフォン | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| 家電製品 (6) | 電気冷蔵庫等 / 電気冷蔵庫等合計 | 購入 | % | 2 台 | 2 台 | 100 % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 電気冷蔵庫等 / 電気冷蔵庫、電気冷凍冷蔵庫（基準値１で発注した物品等） | 購入 | % | 2 台 | 2 台 | 100 % | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 電気冷蔵庫等 / 電気冷蔵庫、電気冷凍冷蔵庫（基準値２で発注した物品等） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 電気冷蔵庫等 / 冷凍庫（基準値１で発注した物品等） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 電気冷蔵庫等 / 冷凍庫（基準値２で発注した物品等） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | テレビジョン受信機 | 購入 | % | 3 台 | 3 台 | 100 % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 電気便座 | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 電子レンジ | 購入 | % | 2 台 | 2 台 | 100 % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |

| 分野 | 品目 | | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の調達量 | ④ 特定調達物品等の調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① （一部=③/①） | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 ⑥ 調達量 | ⑦ 具体的仕様の主な例 | ⑧ 環境への配慮の内容 | ⑨ 主な理由 | ⑩ 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| エアコンディショナー等 (3) | 家庭用エアコンディショナー | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 業務用エアコンディショナー（合計） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 業務用エアコンディショナー（ビルマル以外）（基準値１で発注した物品等） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 業務用エアコンディショナー（ビルマル以外）（基準値２で発注した物品等） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | ビル用マルチ（基準値１で発注した物品等） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | ビル用マルチ（基準値２で発注した物品等） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | ガスヒートポンプ式冷暖房機 | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | ストーブ | 購入 | % | 2 台 | 2 台 | 100 % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| 温水器等 (4) | ヒートポンプ式電気給湯器 | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | ガス温水機器 | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 石油温水機器 | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | ガス調理機器 | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| 照明 (3) | LED照明器具 LED照明器具合計 | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | LED照明器具（投光器、防犯灯を除く）（基準値１で発注した物品等） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | LED照明器具（投光器、防犯灯を除く）（基準値２で発注した物品等） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 投光器、防犯灯 | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | LEDを光源とした内照式表示灯 | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 電球形LEDランプ | | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |

| 分野 | 品目 | | | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の調達量 | ④ 特定調達物品等の調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① （一部=③/①） | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 ⑥ 調達量 | ⑦ 具体的仕様の主な例 | ⑧ 環境への配慮の内容 | ⑨ 主な理由 | ⑩ 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 自動車等 (8) | 乗用車 | 乗用車計 | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | ①電気自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ⑤水素自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ⑥天然ガス自動車（非適合） | 購入 | | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | ⑦クリーンディーゼル自動車（乗車定員10人以下の乗用車）（非適合） | 購入 | | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | ⑧次世代自動車以外の乗用車（非適合） | 購入 | | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 4 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 小型バス | 小型バス計（車両総重量3.5t以下） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | 小型バス（基準値１「電動車等」で発注した場合） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | 小型バス（基準値２「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 電動車等（次世代自動車）の内訳 | ①電気自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | ⑤天然ガス自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | ⑥次世代自動車以外の小型バス | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |

| 分野 | 品目 | | | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の調達量 | ④ 特定調達物品等の調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① （一部=③/①） | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 ⑥ 調達量 | ⑦ 具体的仕様の主な例 | ⑧ 環境への配慮の内容 | ⑨ 主な理由 | ⑩ 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 小型貨物車 | 小型貨物車計（車両総重量3.5t 以下の貨物自動車） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | 小型貨物車（基準値１「電動車等」で発注した場合） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | 小型貨物車（基準値２「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 電動車等（次世代自動車）の内訳 | ①電気自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | ⑤天然ガス自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | ⑥次世代自動車以外の小型貨物車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | バス等 | バス等計（乗車定員10 人以上かつ車両総重量3.5t 超の乗用自動車） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | バス等（基準値１「電動車等」で発注した場合） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | バス等（基準値２「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 電動車等（次世代自動車）の内訳 | ①電気自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | ⑤天然ガス自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | ⑥次世代自動車以外のバス等 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |

| 分野 | 品目 | | | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の調達量 | ④ 特定調達物品等の調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① （一部=③/①） | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 ⑥ 調達量 | ⑦ 具体的仕様の主な例 | ⑧ 環境への配慮の内容 | ⑨ 主な理由 | ⑩ 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| トラック等 | トラック等計（車両総重量3.5t 超の貨物自動車（けん引自動車を除く。）） | | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | トラック等（基準値１「電動車等」で発注した場合） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | トラック等（基準値２「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 電動車等（次世代自動車）の内訳 | ①電気自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | ⑤天然ガス自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | ⑥次世代自動車以外のトラック等 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| トラクタ | トラクタ（車両総重量3.5t 超の貨物自動車（けん引自動車に限る。）） | | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | トラクタ（基準値１「電動車等」で発注した場合） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | トラクタ（基準値２「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合） | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 電動車等（次世代自動車）の内訳 | ①電気自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | ⑤天然ガス自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | ⑥次世代自動車以外のトラクタ | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| 乗用車用タイヤ | | | | % | 0 本 | 0 本 | % | % | 0 本 | | | | |
| | 基準値１で発注した物品等 | | | % | 0 本 | 0 本 | % | % | 0 本 | | | | |
| | 基準値２で発注した物品等 | | | % | 0 本 | 0 本 | % | % | 0 本 | | | | |
| ２サイクルエンジン油 | | | | % | 0 ℓ | 0 ℓ | % | % | 0 ℓ | | | | |

| 分野 | 品目 | | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の調達量 | ④ 特定調達物品等の調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① （一部=③/①） | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 ⑥ 調達量 | ⑦ 具体的仕様の主な例 | ⑧ 環境への配慮の内容 | ⑨ 主な理由 | ⑩ 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 消火器 (1) | 消火器 | 購入 | % | 0 本 | 0 本 | % | % | 0 本 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 本 | 0 本 | | | 0 本 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 本 | 0 本 | | | 0 本 | | | | |
| 制服・作業服等 (4) | 制服 | | % | 2049 着 | 2049 着 | 100 % | % | 0 着 | | | | |
| | 作業服 | | % | 0 着 | 0 着 | % | % | 0 着 | | | | |
| | 帽子 | | % | 0 点 | 0 点 | % | % | 0 点 | | | | |
| | 靴 | | % | 0 足 | 0 足 | % | % | 0 足 | | | | |
| インテリア・寝装寝具 (11) | カーテン | | % | 0 枚 | 0 枚 | % | % | 0 枚 | | | | |
| | 布製ブラインド | | % | 0 枚 | 0 枚 | % | % | 0 枚 | | | | |
| | 金属製ブラインド | | % | 0 点 | 0 点 | % | % | 0 点 | | | | |
| | タフテッドカーペット | | % | 0 ㎡ | 0 ㎡ | % | % | 0 ㎡ | | | | |
| | タイルカーペット | | % | 0 ㎡ | 0 ㎡ | % | % | 0 ㎡ | | | | |
| | 基準値１で発注した物品等 | | % | 0 ㎡ | 0 ㎡ | % | % | 0 ㎡ | | | | |
| | 基準値２で発注した物品等 | | % | 0 ㎡ | 0 ㎡ | % | % | 0 ㎡ | | | | |
| | 織じゅうたん | | % | 0 ㎡ | 0 ㎡ | % | % | 0 ㎡ | | | | |
| | ニードルパンチカーペット | | % | 0 ㎡ | 0 ㎡ | % | % | 0 ㎡ | | | | |
| | 毛布（災害備蓄用を含む） | 購入 | % | 0 枚 | 0 枚 | % | % | 0 枚 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 枚 | 0 枚 | | | 0 枚 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 枚 | 0 枚 | | | 0 枚 | | | | |
| | ふとん | 購入 | % | 0 枚 | 0 枚 | % | % | 0 枚 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 枚 | 0 枚 | | | 0 枚 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 枚 | 0 枚 | | | 0 枚 | | | | |
| | ベッドフレーム | 購入 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | マットレス | 購入 | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 個 | 0 個 | | | 0 個 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 個 | 0 個 | | | 0 個 | | | | |
| 作業手袋 (1) | 作業手袋（災害備蓄用を含む） | | % | 228 組 | 228 組 | 100 % | % | 0 組 | | | | |
| その他繊維製品 (7) | 集会用テント（災害備蓄用を含む） | 購入 | % | 0 点 | 0 点 | % | % | 0 点 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 点 | 0 点 | | | 0 点 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 点 | 0 点 | | | 0 点 | | | | |
| | ブルーシート（災害備蓄用を含む） | 購入 | % | 0 点 | 0 点 | % | % | 0 点 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 点 | 0 点 | | | 0 点 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 点 | 0 点 | | | 0 点 | | | | |
| | 防球ネット | | % | 0 点 | 0 点 | % | % | 0 点 | | | | |
| | 旗 | | % | 0 点 | 0 点 | % | % | 0 点 | | | | |
| | のぼり | | % | 0 点 | 0 点 | % | % | 0 点 | | | | |
| | 幕 | | % | 0 点 | 0 点 | % | % | 0 点 | | | | |
| | モップ | 購入 | % | 0 点 | 0 点 | % | % | 0 点 | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 点 | 0 点 | | | 0 点 | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 点 | 0 点 | | | 0 点 | | | | |
| 設備 (11) | 太陽光発電システム | | kW | 0 kW | 0 kW | % | % | 0 kW | | | | |
| | 太陽熱利用システム | | ㎡ | 0 ㎡ | 0 ㎡ | % | % | 0 ㎡ | | | | |
| | 基準値１で発注した物品等 | | % | 0 ㎡ | 0 ㎡ | % | | 0 ㎡ | | | | |
| | 基準値２で発注した物品等 | | % | 0 ㎡ | 0 ㎡ | % | | 0 ㎡ | | | | |
| | 燃料電池 | | kW | 0 kW | 0 kW | % | % | | | | | |
| | エネルギー管理システム | | 件 | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | 生ゴミ処理機 食堂事業者が設置 | | 台 | 0 台 | 0 台 | % | % | | | | | |
| | 生ゴミ処理機 自ら設置 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | リース・レンタル（新規） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | | リース・レンタル（継続） | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | |
| | 節水器具 | | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 給水栓 | | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 日射調整フィルム | | % | 0 ㎡ | 0 ㎡ | % | % | 0 ㎡ | | | | |
| | 低放射フィルム | | % | 0 ㎡ | 0 ㎡ | % | % | 0 ㎡ | | | | |
| | テレワーク用ライセンス | | 件 | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | Web会議システム | | 件 | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |

| 分野 | 品目 | | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の調達量 | ④ 特定調達物品等の調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① （一部=③/①） | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 ⑥ 調達量 | ⑦ 具体的仕様の主な例 | ⑧ 環境への配慮の内容 | ⑨ 主な理由 | ⑩ 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 災害備蓄用品（15）（既存品目以外の10品目） | 災害備蓄用飲料水 | | % | 0 本 | 0 本 | % | % | 0 本 | | | | |
| | アルファ化米 | | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 保存パン | | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 乾パン | | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | レトルト食品等 | | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 栄養調整食品 | | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | フリーズドライ食品 | | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 非常用携帯燃料 | | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| | 携帯発電機 | | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | 非常用携帯電源 | | % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | | | |
| 公共工事（70） | 別途 | | | | | | | | | | | |
| 役務（20） | 省エネルギー診断 | | 件 | 0 件 | 0 件 | % | % | | | | | |
| | 印刷 | | % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | 食堂 | | 件 | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | 自動車専用タイヤ更生 | 更生タイヤ（リトレッド） | 件 | 0 件 | 0 件 | % | % | | | | | |
| | | リグルーブ | | 0 件 | 0 件 | | | | | | | |
| | 自動車整備 | | % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | 部品交換を伴う整備（リユース・リビルド部品） | | | | 0 件 | | | | | | | |
| | 判断基準を要件として求めて発注したもの | | | | 0 件 | | | | | | | |
| | エンジン洗浄 | | | | 0 件 | | | | | | | |
| | 庁舎管理 | | % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | 植栽管理 | | % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | 加煙試験 | | % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | 清掃 | | % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | タイルカーペット洗浄 | | % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | 機密文書処理 | | % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | 害虫防除 | | % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | 輸配送 | | % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | 旅客輸送 | | % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | 庁舎等において営業を行う小売業務 | | 件 | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | クリーニング | | % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | 飲料自動販売機設置 | 缶・ボトル飲料自動販売機 | % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | | | |
| | | 紙容器飲料自動販売機 | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | | カップ式飲料自動販売機 | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | |
| | 引越輸送 | | % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | 会議運営 | | % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| | 印刷機能等提供業務 | | % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | | | |
| ごみ袋等（1） | プラスチック製ごみ袋 | | % | 635700 枚 | 635700 枚 | 100 % | % | 0 枚 | | | | |

# 令和５年度特定調達品目（公共工事）調達実績取りまとめ表（集計表）

| 区分 | | 事業分野 | 工　事　名 | 契約額（千円） | 特定調達品目適用工事 | 盛土材等 | | | | | | 地盤改良材 | | | アスファルト混合物 | | | | | | コンクリート用スラグ骨材 | | | | | | 路盤材 | | | | 小径丸太 | | | 混合セメント | | | | | | セメント | | | コンクリート及びコンクリート製品 | | | | | | 鉄鋼スラグ水和固化体 | | | 吹付けコンクリート | | | 塗　料 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 1. 建設汚泥から再生した処理土 | 2. 土工用水砕スラグ | 3. 銅スラグを用いたケーソン中詰め材 | 4. フェロニッケルスラグを用いたケーソン中詰め材 | | | 5.地盤改良用製鋼スラグ | | | 6. 再生加熱アスファルト混合物 | 7. 鉄鋼スラグ混入アスファルト混合物 | 8. 中温化アスファルト混合物 | | | | 9. 高炉スラグ骨材 | 10. フェロニッケルスラグ骨材 | 11. 銅スラグ骨材 | 12.電気炉酸化スラグ骨材 | | | 13. 鉄鋼スラグ混入路盤材 | 14. 再生骨材等 | | | 15. 間伐材 | | | 16. 高炉セメント | 17. フライアッシュセメント | | | 18-1. 生コンクリート（高炉） | 17-1. 生コンクリート（フライアッシュ） | | | 18.エコセメント | | | 19. 透水性コンクリート | | | 19-1. 透水性コンクリート2次製品 | | | 20. 鉄鋼スラグブロック | | | 21. フライアッシュを用いた吹付けコンクリート | | | 22. 下塗用塗料（重防食） | | |
| 土木 | 建築 | | | | | 特定調達物品等数量 | 特定調達物品等数量 | 特定調達物品等数量 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 特定調達物品等数量 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 特定調達物品等数量 | 特定調達物品等数量 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 |
| | | | | | | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | % | m3 | m3 | % | t | t | t | t | % | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | % | m3 | m3 | m3 | % | m3 | m3 | % | t | t | t | % | m3 | m3 | m3 | % | 個 | 個 | % | m3 | m3 | % | 個 | 個 | % | kg | kg | % | m3 | m3 | % | kg | kg | % |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| 合　計 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | | | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! |

## 令和５年度特定調達品目（公共工

| 区分 | | 事業分野 | 工事名 | 契約額（千円） | 特定調達品目適用工事 | 23. 低揮発性有機溶剤の路面標示用水性塗料 | | | 24.高日射反射率塗料 | | | 25.高日射反射率防水 | | | 26.再生材料を用いた舗装用ブロック(透過) | 27.再生材料を用いた舗装用ブロック(プレキャスト無筋コンクリート製品) | | | 28. パークたい肥 | 29. 下水汚泥を用いた汚泥発酵肥料(下水汚泥コンポスト) | | | 30. LED道路照明 | | | 31. 再生プラスチック製中央分離帯ブロック | | | 32. セラミックタイル | | | 33. 断熱サッシ・ドア | | | 34. 製材 | | | 35. 集成材 | | | 36. 合板 | | | | | | 37. 単板積層材 | | | 38. 道交集成板 | | | 39. フローリング | | | 40. パーティクルボード | | | 41. 繊維板 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 土木 | 建築 | | | | | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 |
| | | | | | | m2 | m2 | % | m2 | m2 | % | m2 | m2 | % | m2 | m2 | m2 | % | kg | kg | kg | % | 台 | 台 | % | 個 | 個 | % | m2 | m2 | % | 工事数 | 工事数 | % | m3 | m3 | % | m3 | m3 | % | m2 | m3 | m2 | m3 | % | m3 | m3 | % | m3 | m3 | % | m2 | m2 | % | m2 | m2 | % | m2 |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | |
| 合計 | | | | | | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 |

## 令和５年度特定調達品目（公共工

| 区分 | | 事業分野 | 工事名 | 契約額（千円） | 特定調達品目適用工事 | | | | | | 木材・プラスチック複合材製品 | | | ビニル系床材 | | | 断熱材 | | | 照明機器 | | | 変圧器 | | | 空調用機器 | | | | | | | | | | | | | | | 配管材 | | | 衛生器具 | | | | | | | | | コンクリート用型枠 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 42. 木質系セメント板 | | | 43. 木材・プラスチック複合材製品 | | | 44. ビニル系床材 | | | 45. 断熱材 | | | 46. 照明制御システム | | | 47.変圧器 | | | 48. 吸収冷温水機 | | | 49. 氷蓄熱式空調機器 | | | 50. ガスエンジンヒートポンプ式空気調和機 | | | 51. 送風機 | | | 52. ポンプ | | | 53. 排水・通気用再生硬質ポリ塩化ビニル管 | | | 54. 自動水栓 | | | 55. 自動洗浄装置及びその組み込み小便器 | | | 56.大便器 | | | 57.再生材料を使用した型枠 | | | 58. 合板型枠 | | |
| 土木 | 建築 | | | | | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量 DW+EB7 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 |
| | | | | | | m2 | % | m2 | m2 | % | m3 | m3 | % | m2 | m2 | % | 工事数 | 工事数 | % | 工事数 | 工事数 | % | 台 | 台 | % | 台 | 台 | % | 台 | 台 | % | 台 | 台 | % | 台 | 台 | % | 台 | 台 | % | m | m | % | 工事数 | 工事数 | % | 工事数 | 工事数 | % | 工事数 | 工事数 | % | 工事数 | 工事数 | % | 工事数 | 工事数 | % |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | |
| 合　計 | | | | | | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | | | 0 | | |

## 令和５年度特定調達品目（公共工

| 区分 | | 事業分野 | 工　事　名 | 契約額（千円） | 特定調達品目適用工事 | 建設機械 | | | | | | 建設発生土有効利用工法 | | | 建設汚泥再生処理工法 | | | コンクリート塊再生処理工法 | | | 舗装（表層） | | | | | | 舗装（路盤） | | | | | | 法面緑化工法 | | | | | | 山留め工法 | | | 高機能舗装 | | | | | | 屋上緑化 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 59. 排出ガス対策型建設機械 | | | 60. 低騒音型建設機械 | | | 61.低品質土有効利用工法 | | | 62. 建設汚泥再生処理工法 | | | 63. コンクリート塊再生処理工法 | | | 64. 路上表層再生工法 | | | | | | 65. 路上再生路盤工法 | | | | | | 66. 伐採材又は建設発生土を活用した法面緑化工法 | | | | | | 67.泥土低減型ソイルセメント柱列壁工法 | | | 68. 排水性舗装 | | | 69. 透水性舗装 | | | 70. 屋上緑化 | | |
| 土木 | 建築 | | | | | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | | 類似品等数量 | | 数量割合 | | 特定調達物品等数量 | | 類似品等数量 | | 数量割合 | | 特定調達物品等数量 | | 類似品等数量 | | 数量割合 | | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 | 特定調達物品等数量 | 類似品等数量 | 数量割合 |
| | | | | | | 工事数 | 工事数 | % | 工事数 | 工事数 | % | 工事数 | 工事数 | % | 工事数 | 工事数 | % | 工事数 | 工事数 | % | 工事数 | m2 | 工事数 | m2 | % | % | 工事数 | m2 | 工事数 | m2 | % | % | 工事数 | m2 | 工事数 | m2 | % | % | 工事数 | 工事数 | % | m2 | m2 | % | m2 | m2 | % | m2 | m2 | % |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | | | #DIV/0! | | | | | | | | | |
| 合　計 | | | | | | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | #DIV/0! | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | | | 0 | | | 0 | | |

## 令和５年度「公共建築物等木材利用促進法」及び「グリーン購入法」に基づく間伐材及び合法木材の利用に係る集計表

府省・機関等名称

| 分野 | 品目 | ① 総調達量 | ② 材料に紙又は木質が含まれる物品の調達量<①の内数> | ③間伐材または合法性が証明された木材を使用した物品の調達量<②の内数> | ④ 間伐材または合法性が証明された木材を使用した物品の調達率【④＝③／②】 | ⑤ 合法性の証明を必要とする物品の調達量<②の内数> | ⑥ 合法性の証明がなされた物品の調達量<③および⑤の内数> | ⑦ 合法性の証明がなされた物品の調達率【⑦＝⑥／⑤】 | ⑧ 合法性の証明がなされていない物品の調達量【⑧＝⑤－⑥】 | ⑨ ⑧の物品の具体的仕様 | ⑩ ⑧の物品を購入した主な理由 | ⑪ 木質が含まれる物品を調達しなかった主な理由 | ⑫ 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | | | | |
| 紙類 (3) | コピー用紙 | 0 kg | 0 kg | 0 kg | % | 0 kg | 0 kg | % | 0 kg | | | | |
| | 塗工されていない印刷用紙 | 0 kg | 0 kg | 0 kg | % | 0 kg | 0 kg | % | 0 kg | | | | |
| | 塗工されている印刷用紙 | 0 kg | 0 kg | 0 kg | % | 0 kg | 0 kg | % | 0 kg | | | | |
| 文具類 (2) | 事務用封筒（紙製） | 0 枚 | 0 枚 | 0 枚 | % | 0 枚 | 0 枚 | % | 0 枚 | | | | |
| | ファイル（紙製） | 0 枚 | 0 枚 | 0 枚 | % | 0 枚 | 0 枚 | % | 0 枚 | | | | |
| オフィス家具等 (12) | いす | 2 脚 | 0 脚 | 0 脚 | % | 2 脚 | 2 脚 | 100 % | 0 脚 | | | | |
| | 机 | 3 台 | 0 台 | 0 台 | % | 3 台 | 3 台 | 100 % | 0 台 | | | | |
| | 棚 | 2 連 | 0 連 | 0 連 | % | 2 連 | 2 連 | 100 % | 0 連 | | | | |
| | 収納用什器（棚以外） | 4 台 | 0 台 | 0 台 | % | 4 台 | 4 台 | 100 % | 0 台 | | | | |
| | ローパーティション | 6 台 | 0 台 | 0 台 | % | 6 台 | 6 台 | 100 % | 0 台 | | | | |
| | コートハンガー | 0 台 | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | | | |
| | 傘立て | 0 台 | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | | | |
| | 掲示板 | 0 個 | 0 個 | 0 個 | % | 0 個 | 0 個 | % | 0 個 | | | | |
| | 黒板 | 0 個 | 0 個 | 0 個 | % | 0 個 | 0 個 | % | 0 個 | | | | |
| | ホワイトボード | 1 個 | 0 個 | 0 個 | % | 1 個 | 1 個 | 100 % | 0 個 | | | | |
| | 個室ブース | 0 台 | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | | | |
| | ディスプレイスタンド | 0 台 | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | | | |